ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO (sprememba št. 1)

Kazalo vsebine

1 UVOD 2
2 OPIS OBSTOJEČEGA IN PREDVIDENEGA STANJA 2
3 PROJEKTNE OSNOVE 2
4 GEOLOŠKO GEOTEHNIČNO POROČILO IN DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE 2
5 NAČRT CESTE IN PLOČNIKA 2
6 ODVODNJAVANJE 5
6.1 Izhodišča v skladu s predpisom o odvajanju padavinske vode z javnih cest 5
6.2 Odvodnjavanje na vodovarstvenem območju 5
7 NAČRT CESTNE RAZSVETLJAVE 6
7.1 Splošni opis in lokacija 6
7.2 Način in sistem razsvetljave 6
7.3 Osnovni podatki 6
8 NAČRT TANGENC ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE 7
9 NAČRT TANGENC TELEKOMUNIKACIJSKE INFRASTRUKTURE 7
10 OPIS PREDVIDENIH TANGENC S PROMETNO IN GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO 7
11 POPIS VAROVANIH OBMOČIJ 7
12 OPIS SKLADNOSTI S PROSTORSKIM AKTOM 7

S spremembo št. 1 se spreminja vodenje kolesarjev in pešcev na delu odseka prvotno predvidene ureditve enostranskega pločnika med Metliko in Svržaki/Čurile v dolžini ca. 840 m. Pločnik je bil načrtovan kot steza za mešan promet pešcev in kolesarjev (dvosmerna) širine 2,00 m. Vodenje kolesarjev na pločniku za mešani promet pogojuje ureditev prehodov za kolesarje ter posledično večje posege na zemljišča v zasebni lasti. Ker investitorka Občina Metlika, nikakor ne uspe pridobiti potrebnih zemljišča za ureditev prehodov je bila sprejeta odločitev, da se predvideni pločnik uredi kot površina za pešce, medtem ko se kolesarje vodi po vozišču v obe smeri.

1 UVOD

Ni sprememb.

2 OPIS OBSTOJEČEGA IN PREDVIDENEGA STANJA

Ni sprememb.

3 PROJEKTNE OSNOVE

Ni sprememb.

4 GEOLOŠKO GEOTEHNIČNO POROČILO IN DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Ni sprememb.

5 NAČRT CESTE IN PLOČNIKA

Predmetni projekt podaja projektne rešitve za:

- rekonstrukcija regionalne ceste v dolžini ca. 2900 m,
- rekonstrukcijo cestnih priključkov,
- odstranitev stanovanjske stavbe,
- ureditev enostranskega pločnika med Metliko in Svržaki/ Čurile v dolžini ca. 840 m ,
- ureditev cestne razsvetljave,
- zaščita in morebitna prestavitev obstoječih vodov gospodarske javne infrastrukture.

Sočasno s predvidenimi ureditvami se na novo uredi tudi odvodnjavanje in vsa prometna signalizacija.

Rekonstrukcija (preplastitev) vozišča regionalne ceste se prične v km 4+900 in zaključi na isti stacionaži kot pločnik in sicer v km 7+825. Dolžina trase rekonstrukcije vozišča znaša ca. 2900 m. Glede na preliminarne preiskave in terenske oglede se na odsekih trase kjer je možen dvig nivelete (predvsem odseki izven naselij) izvedla stabilizacija obstoječega vozišča in preplastitev. Stabilizacija se izvede po sistemu hladne reciklaže z uporabo cementa in penjenega bitumna. Kjer dviga nivelete zaradi obstoječim prostorskih omejitev ni mogoče izvesti, se uredi nova vozišča konstrukcija.

Pričetek trase pločnika v km 6+985 je na območju naselja Čurile in Svržaki, zaključek trase

pločnika pa v km 7+825.00 v naselju Metlika v priključku lokalne ceste LK 256 241 - Pot na Veselico. Dolžina trase pločnika znaša cca 840 m. Pločnik se uredi kot površina za pešce širine 2,00 m. Kolesarji so vodeni po vozišču v obe smeri.

Območje obdelave se nahaja znotraj in izven območja naselja. Horizontalni in vertikalni elementi so v največji možni meri prilagojeni obstoječemu vertikalnemu in horizontalnemu poteku ceste. Glede na vrsto terena (ravninski in gričevnat), prometno funkcijo (zbirna cesta), ter prilagoditev horizontalnih in vertikalnih elementov obstoječemu stanju, za obravnavan odsek regionalne ceste znaša projektna hitrost 50 km/h. Območje obdelave se nahaja znotraj in izven območij naselij. Horizontalni in vertikalni elementi so v največji možni meri prilagojeni obstoječemu vertikalnemu in horizontalnemu poteku ceste, obstoječim obcestnim objektom (oporni in podporni zidovi), priključkom ipd.

Obravnavani odsek ceste je glede na prometno obremenitev potrebno deliti na dva pododseka in sicer:

- pododsek od km 4+900 do 6+520 in
- pododsek od km 6+520 naprej.

Namreč od priključka LC 255041 za Radovico v km 6+520 dalje, upoštevamo večjo prometno obremenitev. V sklopu izdelave prometne študije za kolesarske poti v Metliki je bilo v križišču Vinogradniške ceste in Ceste bratstva in enotnosti dne 16.4.2019 izvedeno 16 urno štetje prometa, ki kaže, da so prometne obremenitve v zaključnem delu obravnavanega odseka regionalne ceste, večje od zabeleženih vrednosti na števnem mestu 745 v Draših. Razlog za večje prometne obremenitve je v generaciji prometa iz bližnjih naselij, ki gravitirajo proti Metliki. Tudi podatki avtobusnih voznih redov potrjujejo, da je v zaključnem delu obravnavanega cestnega odseka (Metlika) vozni red avtobusov pogostejši kot v začetnem delu (Draši).

Podatki o prometni obremenitvi, predvideni rasti prometa, projektni hitrosti ter širina cestišča so podani v spodnji tabeli:

PLDP leta 2018 (vozil/dan) ***pododsek* od km 4+900 do 6+520** *Vir: http://www.di.gov.si*	750
*predvidena letna rast prometa % **	2,00 %
predviden PLDP na dan zaključka gradnje (vozil/dan) leta 2022	812
planska doba	10 let
PLDP po pretečeni planski dobi (vozil/dan) leta 2032	990
PLDP leta 2019 (vozil/dan) ***pododsek od km 6+520 naprej*** *Vir: 16 urno štetje prometa v sklopu projekta Ureditev kolesarskih in peš površin v Metliki, IDZ-R1/2019, april 2019*	*3045*
*predvidena letna rast prometa % **	2,0%
predviden PLDP na dan zaključka gradnje (vozil/dan) leta 2022	3168
planska doba	10 let
PLDP po pretečeni planski dobi (vozil/dan) leta 2032	3939
prometna funkcija ceste	zbirna cesta
vrsta terena	ravninski in gričevnat
vrsta ceste	regionalna cesta
projektna hitrost (km/h)	50
utemeljitev morebitnih odstopanj	
širina voznega pasu (m)	3,00
širina robnega pasu (m)	/
širina varovalnega pasu (m)	0,50 m
širina površin za kolesarje	/
širina površin za pešce	2,00
širina bankine / berme (m)	0,5/1,00/1,25
širina koritnice / mulde (m)	0,50

Za projektno hitrost 50 km/h so dopustne in uporabljene vrednosti naslednje:

Trasni elementi:	dopustne vrednosti **50 km/h**	Uporabljene vrednosti
- min. horizontalni radij R_{min}	75 m	40 m (navezava na obstoječe)
- min. dolžina prehodnic L_{min}	/	/
- min. vertikalni konveksni radij R_{kv}	1000 m	1000 m
- min. vertikalni konkavni radij R_{kk}	750 m	750 m
- min. prečni sklon q_{min}	2.5 %	2.5 %
- min. vzdolžni padec i_{min}	0.5 %	0.5 %
- maks. vzdolžni padec i_{maks}	8 %	7,8 %

TPP regionalne ceste (od km 4.900 do km 6.985):

- vozni pas	2 x 3,00 m	6,00 m
- bankina / berma	2 x 1,00 m	2,00 m
Skupaj		**8,00 m**

TPP regionalne ceste s pločnikom (od km 6+985 do km 7+825):

- vozni pas	2 x 3,00 m	6,00 m
- pločnik	1 x 2,00 m	2,00 m
- bankina ob pločniku	1 x 0,50 m	0,50 m
- bankina / berma	1 x 1,00 m	1,00 m
Skupaj		**9,50 m**

6 ODVODNJAVANJE

6.1 Izhodišča v skladu s predpisom o odvajanju padavinske vode z javnih cest

Ni sprememb.

6.2 Odvodnjavanje na vodovarstvenem območju

Obravnavana gradnja se nahaja na vodovarstvenem območju, zato so pri izdelavi projektne dokumentacije upoštevana določila Uredbe o vodovarstvenem območju za vodna telesa vodonosnikov za območje občin Črnomelj, Metlika in Semič (Uradni list RS, št. 53/16). Pretežni del obravnavane trase se nahaja na ožjem vodovarstvenem območju VVO II.

V skladu uredbo o vodovarstvenem območju se iztok ali iztočni objekt za odvajanje padavinske odpadne vode, če gre za posredno odvajanje v podzemne vode v skladu s predpisom, ki ureja emisijo snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo, in je pred iztokom zagotovljena obdelava padavinske odpadne vode v lovilniku olj.

Na delih tras kjer terenske razmere to omogočajo je odvodnjavanje ceste predvideno razpršeno, preko bankin ali posamičnimi izpusti muld po terenu. Na odseku predvidene izgradnje pločnika in na odsekih kjer zaradi terenskih razmer razpršeno odvajanje ni možno, je predvidena izgradnja padavinskih kanalov z izpusti na teren. Ker je v skladu z uredbo o vodovarstvenem območju treba pred iztokom padavinske kanalizacije zagotoviti obdelavo padavinske odpadne vode v lovilniku olj, je na obravnavani trasi predvidena namestitev petih lovilcev olj in sicer:

1. LO1 Qdej=17,6 l/s ---> izbrani lovilec olj 20 l/s, stacionaža 6.0+74.27 km;
2. LO2 Qdej=23,5 l/s ---> izbrani lovilec olj 30 l/s, stacionaža 6.7+51.65 km;
3. LO3 Qdej=47,2 l/s ---> izbrani lovilec olj 50 l/s, stacionaža 7.0+88.57 km;
4. LO4 Qdej=17,8 l/s ---> izbrani lovilec olj 20 l/s, stacionaža 7.3+30.47 km;
5. LO5 Qdej=42,9 l/s ---> izbrani lovilec olj 50 l/s, stacionaža 7.5+53.30 km.

V skladu z drugim odstavkom 7. člena uredbe o vodovarstvenem območju, so na notranjih območjih dovoljena vzdrževalna dela v javno korist na javnih cestah v skladu s predpisi, ki urejajo javne ceste, in predpisi, ki urejajo graditev objektov, in se za izvajanje teh del izda vodno soglasje, če je iz izsledkov analize tveganja za onesnaženje razvidno, da je tveganje za onesnaženje zaradi vzdrževalnih del v javno korist sprejemljivo.

Investitorka Občina Metlika je vsled zgoraj navedenega naročila izdelavo analize tveganja. **Analizo tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode** je izdelalo podjetje Geo-Aqua, Inštitut za hidrogeologijo in okolje, Trg MDB 9, 1000 Ljubljana, št. GA1728/21, datum maj 2021.

7 NAČRT CESTNE RAZSVETLJAVE

7.1 Splošni opis in lokacija

Ni sprememb.

7.2 Način in sistem razsvetljave

V tem projektu je bil izveden izračun osvetljenosti cestne oz. javne razsvetljave s pomočjo računalniškega programa za LED razsvetljavo.

Na podlagi izdelave teh izračunov za različne postavitve razsvetljave, višine kandelabrov, tipov svetilk, svetlobnih virov v svetilkah, potrebne osvetljenosti za ta odsek ceste ter razreda bleščanja smo se odločili za postavitev novih vroče-cinkanih več segmentnih kandelabrov svetle višine 8m, 6m in 4m z LED svetilkami ob državni cesti, ki bo zagotovila primerne svetlobno-tehnične parametre cestišča in preostale prometne površine.

7.3 Osnovni podatki

Omarica javne razsvetljave OJR oz. prižigališče je obstoječe, in sicer z oznako 10 na Vinogradniški (od tu se napajajo predvidene svetilke do profila P139 in v smeri Metlike, kjer se navezuje na IZN načrt STIA d.o.o., Novo mesto) ter OJR 45 Staneta Rozmana (od prečnega profila P139 do konca naselja Svržaki), in sicer tipska prostostoječa na tipskem obetoniranem podstavku (temelju) z vratci, za ločeni razvodno krmilni del cestne razsvetljave s tipsko ključavnico vzdrževalca cestne razsvetljave.

Odvodi iz obstoječih OJR omaric 10 in 45 se kablirajo s kabli NAYY-J 5x16mm^2 v zaščitnih cevehstigmafleks do posameznih stebrov in svetilk predvidene cestne razsvetljave. V obe obstoječi omarici se dogradi po eno tripolno varovalno podnožje ter vstavijo varovalke velikosti 3x10A.

Izbrani kandelabri bodo vroče cinkane izvedbe s sidrno ploščo višine 8m, 6m in 4m (skladni s standardoma SIST EN 40 in SIST EN-ISO 1461) vroče cinkane izvedbe s sidrno ploščo dim. 400x400xmm montirani na betonski temelj dim. 0,80x0,80x1,1m (0,6x0,6x0,9m za 6m in 4m steber).

Kandelabri morajo imeti zgornji premer cevi 60mm za montažo izbranih svetilk. Kandelabri morajo imeti tudi vratca na višini ca. 1,0m od tal (spodnji rob po SIST EN 40 min. 300mm, priporočeno 600mm; zaradi lažjega dostopa in montaže ter vzdrževanja predlagamo višino 1000mm), kjer se nahaja razdelilec (priključna sponka) javne oz. cestne razsvetljave.

Na prehodih pod cestiščem se položijo stigmafleks cevi, ki se okončajo v betonskih kabelskih jaških iz obetonirane betonske cevi (jašek z LTŽ 400kN pokrovom, BC-Ø60cm za lažji uvlek kabla. Enaki jaški so predvideni tudi pri vsakem stebru.

8 NAČRT TANGENC ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE

Ni sprememb.

9 NAČRT TANGENC TELEKOMUNIKACIJSKE INFRASTRUKTURE

Ni sprememb.

10 OPIS PREDVIDENIH TANGENC S PROMETNO IN GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO

Ni sprememb.

11 POPIS VAROVANIH OBMOČIJ

Ni sprememb.

12 OPIS SKLADNOSTI S PROSTORSKIM AKTOM

Ni sprememb.

Pripravili:
mag. Zoran Gajski, univ. dipl. gosp. inž.
Jernej Radovac, univ. dipl. inž. grad.
Marko Klokočovnik, univ. dipl. inž. grad.
Boštjan Mikec, dipl. inž. el.

Novo mesto, maj 2021,
dopolnjeno po recenziji oktober 2021
sprememba št. 1, dopolnjeno po recenziji september 2024